



Pressinformation 2003-12-05

Posttågen – ett Bra Miljöval

Posten får Bra Miljöval-intyg från Green Cargo för sina transporter med posttåg i Sverige. Posten beräknas transportera 117 488 999 tonkilometer* med Green Cargo under år 2003. Transporterna genomförs med Green Cargos eldrivna tåg.

Sedan februari 2001 transporteras huvuddelen (80%) av Postens ekonomibrev mellan de stora sorteringsterminalerna med tåg istället för lastbilar. Från juni 2001 körs också de Förstaklassbrev som lämnas in på fredagar med posttåg. Bakgrunden till avtalet med Green Cargo var långsiktigt hållbara transporter.

Varje vecka fraktas Förstaklassbrev och ekonomibrev av 51 tåg mellan åtta terminaler på sju orter i Sverige. Totalt ingår 98 stycken vagnar i posttågen som rullar genom Sverige. De åtta postterminaler som trafikeras av posttågen är: Stockholm (Årsta och Tomtebodavagn), Sundsvall, Göteborg, Malmö, Alvesta, Nässjö, Norrköping. Navet i systemet är Tomtebodaterminalen.

Om dessa transporter skulle göras med lastbil, skulle bilarna behöva köra 340 000 mil per år, med en total förbrukning av 1 360 000 liter diesel.

Med hjälp av posttågen ersätts nu de 340 000 landsvägsmilen med 134 000 järnvägsmil per år. 1 360 000 liter diesel ersätts med elenergi. Posttågen dras av eldrivna lok med el från förnyelsebara energikällor, vilket ger mycket låga emissionsvärden. Koldioxidutsläppen minskar med ca 4 600 ton per år.

Transportsystemet är konstruerat för 2 800 postbehållare per dag måndag-torsdag och drygt 3 000 behållare fredag-söndag. Posttågen är de första godstågen i Europa som klarar en axellast på 20 ton och kan gå med en hastighet på 160 km/h.

En del av Green Cargos trafik för Posten körs även i traditionella godståg, men även där hålls samma låga emissionsvärden, som är en del av skälet till att Posten får Bra Miljöval-intyget.

Det är mycket viktigt att posttågen håller tidtabellen. På så sätt kan Posten garantera ett snabbt och effektivt flöde för att klara åtagandet att dela ut posten i tid. År 2002 klarades punktlighetskravet av med marginal - 96,6 % av posttågen kom fram i tid (kravet är att 96,4 % ska vara punktliga).

Miljödata för Posten 2002, transporter och fordon:

- Total transportsträcka: ca 300 miljoner km/år
- Total drivmedelsförbrukning: ca 72 miljoner liter (varav flygbränsle 16%, diesel 59% och bensin 25%)
- Totalt koldioxidutsläpp: 183 000 ton
- Totalt över 7 500 egna fordon
- Drygt 900 elfordon i brevbäringen
- 86 % av sträckan på väg körs med Euroklass 2 eller bättre
- Tre fordon med biogas, två fordon med naturgas
- Alla nya fordon inom Poståkeriet – Euroklass 3
- Utbildning i effektivt körsätt för ca 9 000 chaufförer.

Genom samarbetet med Green Cargo begränsas den miljöpåverkan som härleds till Postens brevtransporter i enlighet med Postens miljöpolicy. Därmed kan vi tillsammans bidra till att uppfylla de nationella miljömålen:

- Frisk luft
- Bara naturlig försurning
- God bebyggd miljö
- Giftfri miljö
- Skyddat ozonskikt och
- Begränsad klimatpåverkan

* En tonkilometer är ett ton gods som transporterats en kilometer.

Vid frågor kontakta:

Postens Presstjänst, tel: 08-23 10 10 (bemannad dygnet runt)

Mats Hollander, presschef Green Cargo, tel: 08-762 46 14