

Industrieweg 4, 3351 LB Papendrecht
Postbus 1, 3350 AA Papendrecht

Telefoon +31(0)78 6419848
Fax +31(0)78 6419898
E-mail marianne.mulder@stork.com

Persbericht

Woensdrecht, 18 april 2008

Stork Aerospace en Lockheed Martin tekenen overeenkomst voor bekabeling van F-35 JSF; potentiële orderwaarde tot US\$ 2 miljard

Overeenkomst toont aan dat het F-35 JSF-programma een succes is voor Nederland

Fokker Elmo, onderdeel van Stork Aerospace, en Lockheed Martin hebben een overeenkomst ondertekend waarin Fokker Elmo is geselecteerd als leverancier van het gehele bekabelingsysteem voor de F-35 Lightning II. Op basis van deze overeenkomst zal Fokker Elmo de productie verzorgen, inclusief ondersteunende taken en engineering gedurende de ‘Low Rate Initial Production’ fase oftewel de aanloopfase van de productie. De twee ondernemingen werken samen aan de optimalisatie van het totale geïntegreerde bekabelingsysteem teneinde de “Full Rate Production” fase van het F-35 programma verder te ondersteunen.

Met een potentiële waarde oplopend tot US\$ 2 miljard is dit de grootste samenwerkingsovereenkomst die tot dusver door een Nederlands bedrijf in het kader van het Joint Strike Fighter programma is ondertekend. De ondertekeningsceremonie werd bijgewoond door de minister van Economische Zaken, Hare Excellentie mevrouw Maria van der Hoeven.

Lockheed Martin en Fokker Elmo werken gezamenlijk aan een “Total Integrated Wiring System” (TIWS) dat een geïntegreerde oplossing biedt voor de productie van complexe kabelbomen inclusief systeembeheer, configuratiebeheer, inkoop, logistiek en productondersteuning. Productie zal voornamelijk in Nederland maar ook elders ter wereld plaatsvinden, zoals in de productiefaciliteit van Fokker Elmo in Turkije. Met deze gecentreerde aanpak worden de beste resultaten bereikt voor het programma en wordt tevens voldaan aan de overige doelstellingen voor de F-35 zoals betaalbaarheid, kwaliteit en tijdige aflevering overal ter wereld. Tijdens de ontwikkelingsfase heeft Fokker Elmo’s innovatieve systeem voor de ontwikkeling, beheer en productie van complexe bekabelingsystemen geleid tot een product van wereldklasse. Binnen het TIWS-concept

Stork Aerospace

zal Lockheed Martin van dit unieke systeem gebruik blijven maken om de nauwe relatie tussen de ontwerp- en de productiefunctie voort te zetten.

De overeenkomst vertegenwoordigt een van de belangrijkste groeifactoren voor Fokker Elmo en heeft een positief effect op de werkgelegenheid.

Fokker Elmo is een werkmaatschappij van Stork Aerospace en wordt internationaal erkend als een vooraanstaand specialist op het gebied van elektrische bekabelingsystemen voor vliegtuigen en vliegtuigmotoren. De onderneming staat op de tweede plaats in de markt en heeft vestigingen in Nederland, Turkije, de Verenigde Staten en China. Lockheed Martin en Fokker Elmo onderhouden een langdurige relatie die teruggaat tot begin 1980, met het ontwerp en de productie van bekabelingssets voor de F-16. In 2003 werd Fokker Elmo geselecteerd voor de ontwikkeling en de prototypeproductie van het bekabelingsstelsel voor de ontwikkelingsfase van de F-35.

Jan Lagasse, directeur van Fokker Elmo: "Dankzij een visionair beleid van de Nederlandse regering in 1996 en 2002 hebben we kunnen bewijzen dat onze innovatieve processen en technologie daadwerkelijk een toegevoegde waarde hebben voor het F-35 JSF programma. Daardoor hadden we een uitstekende positie om door Lockheed Martin te worden geselecteerd als partner voor de productiefase van de bekabeling voor de F-35. Ik ben er ontzettend trots op dat we er samen in zijn geslaagd een waardevolle relatie op te bouwen en dat mijn onderneming een bijdrage kan blijven leveren aan dit succesvolle programma."

Erick Vink, executive vice-president van Stork Aerospace en voorzitter van NIFARP, het platform dat bedrijven vertegenwoordigt die bij het JSF-programma betrokken zijn: "Deze overeenkomst is een belangrijke mijlpaal in de betrokkenheid van de Nederlandse luchtvaartindustrie bij de ontwikkeling en productie van de F-35. Momenteel zijn in Nederland ongeveer tachtig ondernemingen bij dit programma betrokken. Het contract laat opnieuw zien dat we het F-35 JSF programma als een succes voor Nederland mogen beschouwen."

Tom Burbage, executive vice-president van Lockheed Martin en manager van het F-35 programma: "Dit contract is een voorbeeld van het allerbeste dat onze F-35 partnerships te bieden hebben als het gaat om technologie, kwaliteit en betaalbaarheid. Het komt het hele programma ten goede, terwijl we de transitie van ontwerp naar productie voortzetten"

Stork Aerospace, onderdeel van Stork B.V., ontwikkelt en produceert geavanceerde structuurdelen en elektrische bekabelingsystemen voor de lucht- en ruimtevaartindustrie, en levert geïntegreerde diensten en producten aan eigenaren en exploitanten van vliegtuigen. In 2007 boekte de groep met 3.636 medewerkers een omzet van € 553 miljoen, bij een totale omzet van Stork van € 2,173 miljard. Stork Aerospace is ook betrokken bij het ontwerp, de ontwikkeling en de productie van de 'inflight opening doors', 'weapon bay door', 'flaperons', 'arresting gear', de motorbekabeling, statische constructie en 'sync ring' voor de F135 binnen het JSF-programma.

Informatie voor de pers

Marianne Mulder: 06-513 11 217